


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU OZNAKOWANIE NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ UL. RZEMIEŚLNICZA IMIELIN		
Nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ ZAKŁADU ZUW DZIECKOWICE W RAMACH ZADANIA „PODŁĄCZENIE KANALIZACJI ZAKŁADU – ZUW DZIECKOWICE DO KANALIZACJI MIEJSKIEJ”	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numer działek inwestycyjnych, na których obiekt jest usytuowany	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 241402_1, obręb 0001 IMIELIN: dz. ew. nr 1013/304, 1014/304, 1015/304 3962/289	
Imię i nazwisko lub nazwa Zamawiającego oraz jego adres	 GÓRNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW SPÓŁKA AKCYJNA	GÓRNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW S. A. UL. WOJEWÓDZKA 19, 40-026 KATOWICE

Branża	Opracowanie	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Budziak	

Data opracowania	03.02.2025 r.
------------------	---------------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 DANE OGÓLNE	3
1.1.1. Przedmiot opracowania	3
1.1.2. Cel opracowania	3
1.1.3. Inwestor	3
1.1.4. Podstawa opracowania	3
1.1.5. Charakterystyka drogi – geometria, nawierzchnia, kategoria, klasa	3
1.1.6. Charakterystyka ruchu na drodze	3
1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	4
1.2.1. Czasowa zmiana organizacji ruchu:	4
1.2.2. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień	4
1.2.3. WARUNKI TECHNICZNE :	4

SPIS CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU

Nr rysunku	Tytuł	Skala
ID-01	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ	1:500

ZAŁĄCZNIKI

1. Uzgodnienie projektu zmiany organizacji ruchu nr GK.7221.6.2025.MC z dnia 5.02.2025r wydane przez Urząd Miasta Imielin

I. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót w pasie drogowym ul. Rzemieśniczej w Imielinie.

1.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w czasie wykonywania robót polegających na budowie przyłącza kanalizacyjnego.

1.1.3. Inwestor

Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A. ul. Wojewódzka 19, 40-026 Katowice

1.1.4. Podstawa opracowania

- obowiązujące przepisy i normatywy:
 - Ustalenia z Inwestorem,
 - Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
 - Inwentaryzacja urządzeń drogowych,
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2009 nr 177 poz. 1729),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (tj. Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393),
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60)

1.1.5. Charakterystyka drogi – geometria, nawierzchnia, kategoria, klasa

Ulica Rzemieśnicza na opracowywanym odcinku jest drogą kategorii gminnej, klasy L. Ulica na opracowywanym odcinku ma przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy. Nawierzchnia asfaltowa o szer. 5,4 m. Ulica wyposażona w oświetlenie uliczne. Ulica zapewnia dojazd do zabudowy usługowej. Brak chodników.

1.1.6. Charakterystyka ruchu na drodze

Na ulicy Rzemieśniczej występuje niskie natężenie ruchu kołowego oraz niskie natężenie ruchu pieszego i rowerowego. Pojazdy poruszające się po ulicy to głównie samochody osobowe.

Ruch pieszcy odbywa się jezdnią lub poboczami.

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1. Czasowa zmiana organizacji ruchu:

Projekt przewiduje wykonanie robót budowlanych w jednym etapie.

Etap 1 – Budowa przyłącza kanalizacyjnego w pasie drogowym ul. Rzemieśniczej w jezdni oraz poboczu. Na czas robót jezdni zostanie zwężona do szer. 5,2 m. Odcinek przyłącza pod jezdnią należy wykonać metodą bezwykopową, bez naruszenia konstrukcji nawierzchni. Po zakończeniu robót należy odtworzyć pas drogowy do stanu pierwotnego oraz przywrócić stałą organizację ruchu. Zmiany przedstawiono na rysunku ID-01.

Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygradzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d.

W przypadku wygradzenia robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo – rowerowych lub ścieżkach rowerowych stosuje się zapory drogowe podwójne U-20c. Zapory powinny być wyposażone w elementy odblaskowe. W przypadku konieczności pozostawienia wykopów na noc należy zastosować na zaporach drogowych lampy ostrzegawcze, pulsujące – czerwone na zaporach ustawionych w poprzek drogi i żółte na zaporach wzdłuż drogi – co 10m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m, mierząc od poziomu terenu do górnej krawędzi zapór.

1.2.2. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- zwężenie jezdni.

Przedmiotowe zagrożenia będą odpowiednio wygradzone i oznakowane.

1.2.3. WARUNKI TECHNICZNE :

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 20029 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie na drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-3c i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych do oznakowania

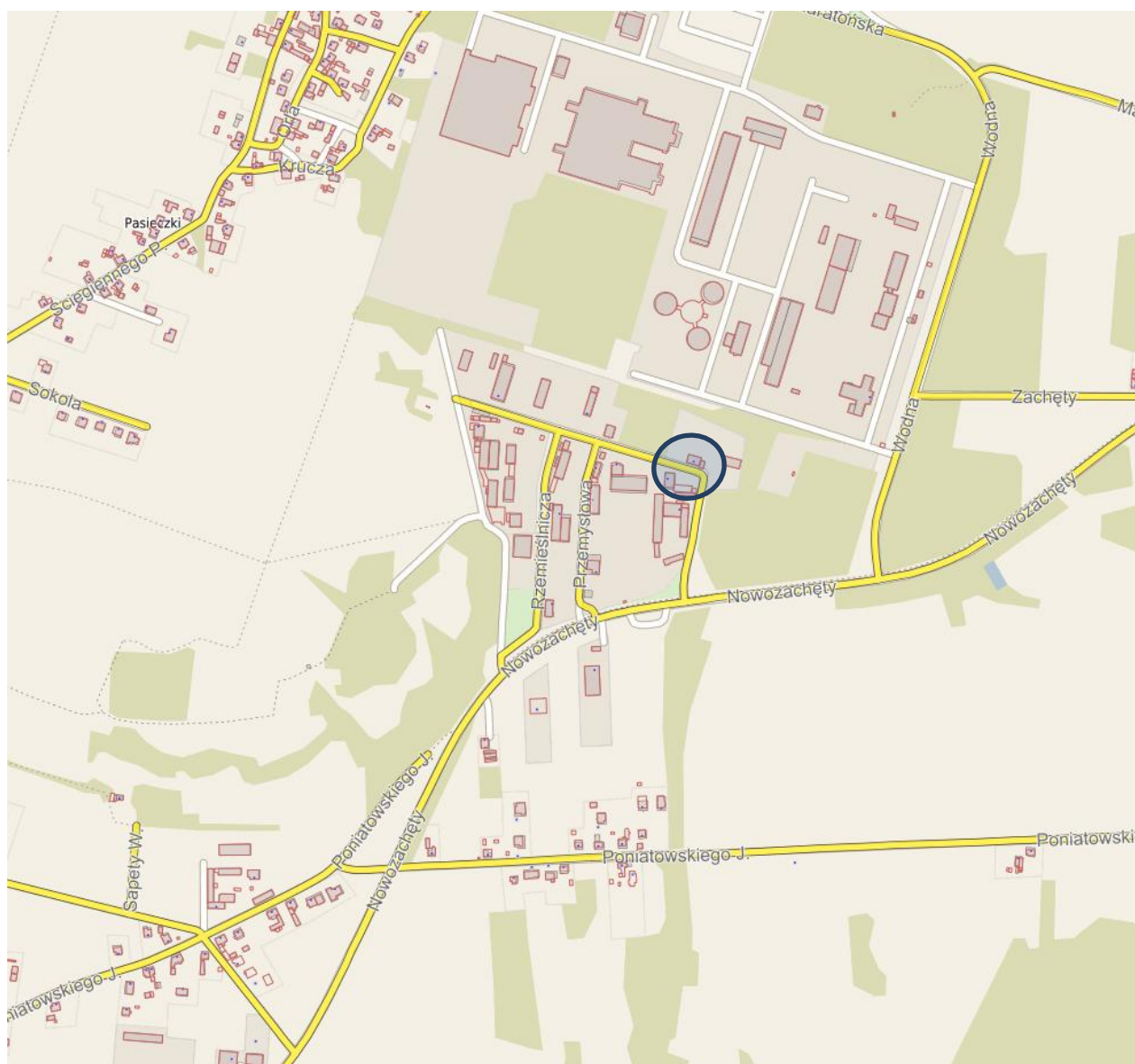
i zabezpieczenia robót.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

TERMIN WPROWADZENIA I ZAKOŃCZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

Opracowanie stanowi część dokumentacji przetargowej. Planowany termin realizacji to wrzesień 2025r. Czas trwania prac 1-2 dni.

Plan sytuacyjny
skala 1:10 000



Rysunek 1 Plan sytuacyjny 1:10000